

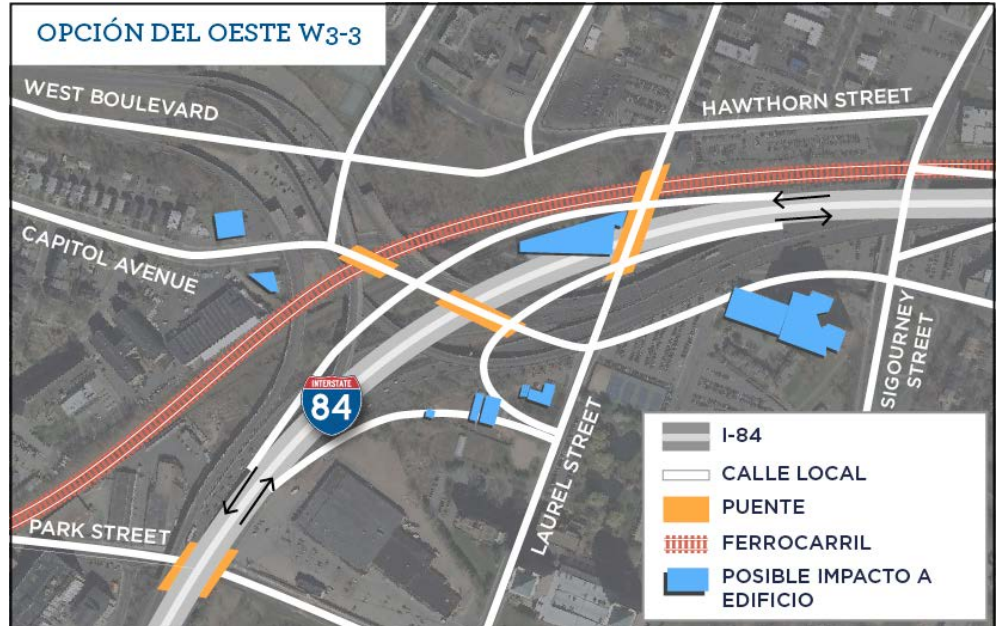


Explorando las posibles rampas y conexiones de calles en el corredor I-84

Al mismo tiempo que se terminan los perezosos días de verano, lo mismo ocurre con el proceso de Evaluación del Nivel 2.

¿Qué es exactamente el proceso de Evaluación del Nivel 2? En resumen, es un análisis detallado de las rampas de I-84, u *opciones de intersecciones*, relacionado con la Alternativa 3 (Alternativa de Autopista Baja) para determinar cuáles requieren mayor evaluación.

Durante los últimos dos años, el Equipo del Proyecto desarrolló alrededor de una docena de opciones de intersecciones del oeste y dos docenas de opciones de intersecciones del este, y seguiremos explorando otras nuevas con la Ciudad de Hartford y las personas interesadas.



Esta gráfica ilustra el despliegue de la Opción W3-3 del Oeste.

“Ahora que tenemos varias opciones de intersecciones viables de la Alternativa de Autopista Baja, podemos concretar las características principales, los beneficios y el impacto de cada una de ellas.”

Con su ayuda, esperamos responder algunas de las siguientes preguntas: ¿Cómo las distribuciones de las rampas y las calles locales afectan los viajes y la conexión de los barrios? ¿Cómo influyen las intersecciones en las oportunidades de desarrollo de terrenos? ¿Cómo podemos asegurar la compatibilidad con servicio futuro de ferrocarril y CTfastrak?

Los resultados del análisis de Evaluación del Nivel 2 proveerá una gama más reducida de opciones de intersecciones, la cual se analizará en su totalidad en la Declaración Preliminar del Impacto Ambiental (DEIS, por sus siglas en inglés).

Este es un momento interesante para el Proyecto I-84 Hartford. Ahora que tenemos varias opciones de intersecciones viables de la Alternativa de Autopista Baja, podemos concretar las características principales, los beneficios y el impacto de cada una de ellas. Este

análisis definirá además nuevas calles locales, efectos en las propiedades, flujo de tráfico, redes de bicicletas y peatones, oportunidades específicas de desarrollo y una estación de modalidades múltiples y áreas abiertas.

Seguimos colaborando con las personas interesadas para evaluar las opciones. Es un proceso indiscutiblemente complejo ¡y nos esforzamos para hacerlo lo más sencillo posible para el público! El Equipo del Proyecto I-84 Hartford ha desarrollado herramientas para ayudarle a entender los posibles beneficios y efectos, y para que comparta sus opiniones. Lea acerca del modelo tridimensional en la [página 4](#), visite la página web del Análisis de Alternativas en i84hartford.com para comparar las opciones y asista a la reunión pública este otoño. ¡Esperamos compartir los resultados de la Evaluación del Nivel 2 muy pronto!

En este número

Explorando las posibles rampas y conexiones de calles en el corredor I-84	1
Caras y Lugares: Protección del encanto de Ashley Street	2
¡Qué dicen las encuestas! Un resumen de las Preferencias del Proyecto	3
Sumérgase en el modelo tridimensional	4

Caras y Lugares del Corredor

Bienvenido a Caras y Lugares del Corredor, perfiles de personas que viven, trabajan, operan negocios o lideran grupos, así como lugares notables, en el área de estudio de I-84. ¿Conoce a alguien o un lugar que debería presentarse en esta sección? ¡Comparta sus ideas!

Proteger el encanto de Ashley Street

Con el apoyo de una alianza de vecinos, los residentes abogan por Ashley Street de Asylum Hill



Northside Institutions Neighborhood Alliance (NINA) ha restaurado varias casas en Ashley Street. Muchos residentes de Asylum Hill han aprovechado los programas de incentivos de propietarios de viviendas que ofrecen instituciones participantes de NINA. Las imágenes son cortesía de David Corrigan, NINA.

Escondida entre el Hartford Insurance Group, el hospital Saint Francis, la línea de ferrocarril Griffin y I-84, se encuentra una calle muy especial.

Establecida en la década de 1890 conforme la población de la ciudad se extendía del centro a Asylum Hill (entonces conocido como Lord's Hill), Ashley Street se convirtió en una imagen de la clásica gracia victoriana.

Y lo sigue siendo. Valerio y Dulcie Giadone compraron su casa en Ashley Street en 2006 y la restauraron con Northside Institutions Neighborhood Alliance (NINA). NINA ha ayudado a restaurar muchas propiedades deterioradas anteriormente en esta calle y en todo el barrio.

NINA también ha ayudado a restaurar las aceras de la calle e instalar iluminación de la época. Al unirse con Mike McGarry, anterior Concejal de la Ciudad y varios arquitectos de jardines, los esfuerzos para embellecer los jardines delanteros de propietarios participantes han recapturado el encanto victoriano del siglo XIX de la calle.

Ashley Street es especial de otra manera. Hay un sólido sentido de la comunidad, dice Valerio.

Gabrielle Rebillard está de acuerdo. La familia de Gabrielle se mudó a Ashley Street en 1978 para aprovechar el programa de incentivos de propietarios de viviendas de Connecticut Mutual Life Insurance Company. Aunque ahora vive en Philadelphia, Gabrielle y sus amigos de la infancia del barrio todavía se mantienen en contacto, un legado continuo de esa comunidad muy unida de Ashley Street.

“Hemos trabajado tan duro para llegar a este punto, y todavía está frágil.”

Como observa Gabrielle, “Crecer en Ashley Street me dio una ‘aldea’ acogedora y diversa de amigos y vecinos, así como la independencia y movilidad de vivir en la ciudad. Podía subirme a un autobús e ir a donde quisiera”. El hogar de la niñez de Gabrielle en 94-96 Ashley Street está nuevamente en el mercado después de una extensa restauración de NINA.

Actualmente los residentes de Ashley Street están lógicamente interesados por el efecto que la reconstrucción de I-84 podría tener en el barrio.

Cuando se reconstruya I-84, las rampas de entrada y salida en dirección oeste intersestrarán con calles locales en algún lugar de Asylum Hill.

“Hemos trabajado tan duro para llegar a este punto”, dice Valerio, “y todavía está frágil. Apoyamos el proyecto, pero queremos asegurarnos de que el impacto no sacuda a lo que hemos intentado mantener en pie”.

El Equipo del Proyecto I-84 Hartford sigue trabajando estrechamente con los residentes para asegurar que se mantengan las características que hacen a Ashley Street un lugar muy especial y que no se afecten adversamente por las mejoras del corredor.



La Dama Victoriana, como se conoce localmente, estaba originalmente del lado opuesto de Aetna. Actualmente se encuentra en 21 Ashley Street.

¿Qué dicen las encuestas! Un resumen de las Preferencias del Proyecto

El equipo del proyecto recientemente llevó a cabo dos esfuerzos para entender mejor las preferencias del público. Se llevó a cabo la Encuesta de Preferencias de Conductores para determinar cómo los conductores pueden cambiar sus decisiones de ruta durante la reconstrucción del I-84. Los resultados, ilustrados en azul, asistirán a CTDOT en la planificación y administración

de la construcción.

El Cuestionario de Participación del Público, ilustrado en rojo, buscó entender qué tan efectivos han sido nuestros esfuerzos de difusión, y cómo podemos mejorar el alcance del público en el futuro. El mapa al centro indica dónde se han llevado a cabo eventos de difusión en el corredor.

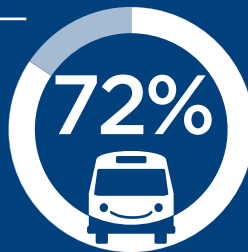
ENCUESTA DE PREFERENCIAS DE CONDUCTORES

INDICA QUE CAMBIARÍA A TRANSPORTE PÚBLICO

DADOS ESTOS ESCENARIOS:

- MEJORAS DE TRANSPORTE PÚBLICO
- DIFICULTADES PARA ESTACIONARSE EN HARTFORD
- RETRASOS DE TRÁFICO SEVEROS

PROPÓSITO PRINCIPAL DEL VIAJE



¿Tienen los viajeros una preferencia de construcción? **44%**



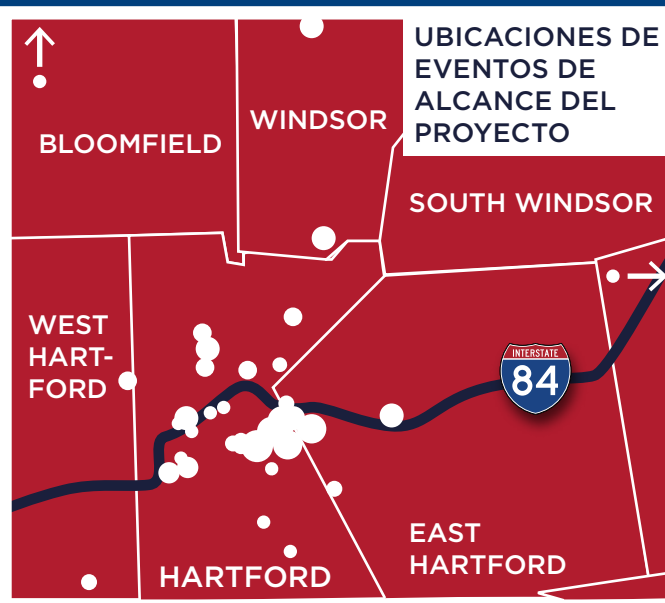
16% ☹️ Ni una ni otra

2,487 RESPUESTAS

1,520 A TRAVÉS DE EMPLEADORES

491 CORREO ELECTRÓNICO/ EN LÍNEA

476 EN PERSONA



BOLETINES ELECTRÓNICOS

BOLETINES INFORMATIVOS

ESTUDIOS ABIERTOS DE PLANIFICACIÓN

306 RESPUESTAS



CLASIFICADOS COMO LAS HERRAMIENTAS MÁS ÚTILES



78% INDICÓ QUE ASISTIR A UNA REUNIÓN PÚBLICA LES AYUDÓ A ENTENDER MEJOR EL PROYECTO



81% RECOMIENDA ASISTIR A UNA REUNIÓN PÚBLICA



NOTICIEROS
53%



LA FUENTE PRINCIPAL DE INFORMACIÓN

CUESTIONARIO DE PARTICIPACIÓN DEL PÚBLICO

Sumérjase en el modelo tridimensional



¡Una foto dice mil palabras! La imagen del modelo tridimensional a la izquierda es la vista existente al este desde Broad Street. La extensión de la infraestructura elevada contrasta con una autopista cubierta con un nuevo desarrollo, un ferrocarril debajo del nivel del suelo y una vereda multiusos (derecha). Explore el modelo tridimensional para ver más vistas de posibles escenarios de la Autopista Baja.

Aquellos que han asistido al Estudio Abierto de Planificación, que nos han seguido en las redes sociales, o que han visitado nuestra estación en eventos de la comunidad en toda la ciudad están muy familiarizados con el modelo tridimensional del Proyecto I-84 Hartford. Ahora todos pueden ver el modelo más actualizado en i84hartford.com/whatsnew.

El modelo tridimensional del Proyecto I-84 Hartford permite a los usuarios recorrer el corredor de I-84 y comparar la red actual de calles y autopistas con la Alternativa de Autopista Baja y mejoras relacionadas. Los visitantes también pueden moverse para apreciar diferentes vistas de la Autopista Baja, desde perspectivas del nivel de la calle, vistas más elevadas de la autopista, y el entorno a su alrededor. Las áreas donde las calles

locales y plataformas cubren la autopista se pueden explorar virtualmente, lo cual ayuda a entender mejor cómo el proyecto se vería una vez construido.

Utilice el modelo para informarnos cómo se puede diseñar de acuerdo a sus necesidades. ¿Dónde creará el proyecto nuevos terrenos y cuál es el mejor uso de ese espacio? ¿Cómo se deberían usar los terrenos arriba de la cubierta antes de que se edifiquen nuevas construcciones o áreas abiertas? ¿Cuál es la mejor manera de reducir la vista y el ruido de la autopista de los barrios y en calles como Sigourney Street que pasarán arriba de la autopista? ¡Vea el modelo e infórmenos! Envíe sus sugerencias a i84team@i84hartford.com.



La vista existente de Capitol Avenue al este está obstruida por el viaducto elevado, con espacio no utilizado y desagradable debajo (izquierda). Al bajar la autopista se crea la oportunidad de 1.7 millas de una vía verde multiusos (derecha).