



Construcción 101: ¿Cómo se reconstruirá la I-84?

Introducción a técnicas convencionales e innovadoras

Es muy probable que Ud. haya escuchado que nuestro equipo de proyecto está desarrollando alternativas de concepto para reconstruir el corredor I-84 Hartford. Gran parte del enfoque ha ido a configuraciones de cruces, diseño urbano, análisis de tránsito, y mejoras para ciclistas y peatones. Dada la naturaleza sumamente compleja del corredor, iesto ha demostrado ser un gran reto! Pero el reto más grande podría ser ¿Cómo lo construimos? Y, ¿cuánto tardará?

Depende de lo que construyamos y cómo manejemos el tránsito durante la construcción. Estos factores, junto a la localización de la alineación de la autopista y los cruces, son importantes consideraciones para la manera de construir y el tiempo que tardará. Cuando sepamos qué vamos a construir, podremos desarrollar planes detallados de construcción y fijar un itinerario general de trabajo.

Aunque nuestros conceptos preliminares consideran reconstruir I-84 por etapas para mantener el tránsito en la autopista, debemos considerar además cómo manejar el tránsito en rampas y carreteras locales. ¿Cómo acomodamos tránsito, estacionamiento, ciclistas, peatones y acceso a hogares y negocios durante la construcción?

Estas preguntas son muy importantes y requieren consideración seria para asegurar la seguridad del público viajero y para evitar atrasos innecesarios.

Los atrasos de tránsito por construcción son un dolor de cabeza común. Afectan tanto al usuario de carreteras como a la economía local. Si los atrasos son intolerables, los conductores inevitablemente encontrarán rutas alternas o evitarán las áreas bajo construcción. La mayoría de las alternativas para I-84 podrían tomar más de cinco años para construir - ¡y un túnel podría tomar el doble de eso!

Un método para acelerar la construcción es utilizar estructuras prefabricadas. Al construir elementos fuera del predio mientras la I-84 permanece en servicio reduciría la duración de construcción, minimizando así los impactos al público viajero y las comunidades circundantes.

¿Construcción convencional o innovadora?

Aun si se integra este tipo de técnica al proyecto, la construcción convencional para I-84 Hartford requeriría varias etapas con muchos cambios al tránsito. Esto es particularmente cierto si hay una diferenciasustancial

(continuado en la [página 4](#))



Foto: WashDOT



Foto: Knoxville.com

La evaluación de posibles métodos de construcción para I-84 en Hartford forma parte del proceso de planificación. Ciudades como Seattle, WA (arriba) y Knoxville, TN (abajo) tienen experiencia reciente reconstruyendo viaductos urbanos recorridos mientras minimizan impactos a los usuarios de la carretera y la comunidad. Lea más acerca de Knoxville en la [página 4](#).

En este número

- Construcción 101: ¿Cómo se reconstruirá la I-84? 1
- Caras y lugares del corredor: CCDC 2
- Verano, y el alcance público es fácil. 3
- ¡Llamando a todos los Instagrammers! 3
- Construcción, continuado 4

Caras y Lugares del Corredor

Bienvenidos a Caras y lugares del corredor, perfiles de gente que vive, trabaja, opera negocios, o lidera grupos dentro del área de estudio de I-84
¿Conoce a alguien que deberíamos destacar? ¡Envíenos sus ideas!

La comunidad es vital para la Guardería de Frog Hollow



Barbara Jo Warner (izquierda) y Carol Sinicrope son codirectoras de Capitol Child Development Center desde hace mucho. La institución sirve a familias y empleados locales que viajan cerca y lejos para trabajar en el centro de Hartford.

“Somos la escuela imán original,” dice Barbara Jo Warner, codirectora de Capitol Child Development Center (CCDC). “Atraemos familias de la vecindad así como familias que viajan a Hartford y quieren tener a sus chicos cerca durante el día.”

CCDC es una institución de mucho tiempo que ofrece cuidado de calidad durante todo el año para infantes y niños de preescolar. Se estableció en 1987 en el primer piso del complejo de apartamentos Capitol Towers, en la esquina de Capital Avenue y Broad Street.

Los orígenes del centro se remontan a un proyecto de ley que estableció un programa modelo de cuidado de niños para empleados legislativos de Connecticut. En menos de un año, CCDC abrió sus puertas para ofrecer un ambiente de aprendizaje rico y diverso para niños pequeños de una comunidad más amplia.

Hasta el día de hoy, Barbara Jo y la codirectora Carol Sinicrope, quién fue fundamental en la fundación de CCDC, atribuyen la gran atracción de familias a la cultura comunitaria del centro. “Trabajamos arduamente para establecer esto,” dice Carol. “Levantamos la comunidad dentro de nuestras paredes.”

Las familias y el personal llegan a CCDC de cerca y de lejos. Algunas familias caminan, usan transporte

público, o conducen a sus niños desde la vecindad de Frog Hollow, justo afuera de las puertas del centro. Pero muchos viven mucho más lejos y vienen por I-84, I-91 y una variedad de carreteras locales. Un puñado de miembros del personal comparte autos diariamente.

La comunidad de CCDC conoce muy bien los tapones de tránsito que ocurren todos los días en Capitol Avenue, Broad Street y más allá, cuando los viajeros hacen fila para entrar o salir de I-84 o intentan cruzar la ciudad. Las filas afectan el acceso a los dos estacionamientos de la institución.

Tanto Barbara Jo como Carol aseveran que la hora punta puede ser enloquecedora. Recientemente el viaje de siete millas de Barbara Jo a West Hartford tomó 45 minutos.

Ambas mujeres desean que la I-84 reconstruida sea más segura, con menos carriles entrelazados y cruces.

“La I-84 en Hartford es muy confusa. La gente se arriesga y acelera para cambiar de carril rápidamente. Los conductores se lanzan a los carriles de salida de forma agresiva. Claro que nos importa la seguridad,” pausa Barbara Jo, sonriente. “Y la I-84 no es segura, punto.”

“Levantamos la comunidad dentro de nuestras paredes.”

Verano, y el Alcance Público es Fácil

Ah, el verano. Nosotros los sanos residentes de New England lidiamos con meses de grandes bancos de nieve y elevadas facturas de calefacción. No sorprende que apreciemos tanto nuestros veranos. La temporada, de soles cálidos y días largos, hasta avanzado el mes de septiembre nos trae muchos eventos al aire libre aptos para familias.

El Proyecto I-84 Hartford participa en mercados de agricultores, desfiles y festivales en toda la zona metro de Hartford, facilitando más que nunca la interacción de la comunidad con el equipo de proyecto, la toma de preguntas y el aporte de ideas. Al distribuir Frisbees, bocadillos y calcomanías llegamos a conocer a muchos de los ciudadanos más jóvenes de la ciudad (¡y los futuros interesados en I-84!)

Aunque amamos la onda casual y divertida del alcance en verano, esta temporada estará acabándose pronto. Mirando hacia el futuro, hemos planificado una serie de Estudios de Planificación Abierta de un día cada uno hasta el fin de año. Estos eventos ofrecen actualizaciones regulares sobre las alternativas del proyecto y análisis ambientales. También se han programado reuniones públicas para pueblos vecinos. Consulte la lista actualizada de futuros eventos a la derecha.

¡Asista a uno, a todos, o a cualquier otro número! ¡Visite nuestro sitio web, regístrese en nuestra lista de correo, o manténgase sintonizado en Facebook, Twitter o Instagram para actualizaciones regulares sobre dónde se encuentra próximamente la "gira" del Proyecto I-84 Hartford!



Septiembre

- 22 **Estudio de Planificación Abierta**
The Lyceum
227 Lawrence Street
Hartford
Mediodía a 8pm

Octubre

- 20 **Reunión pública**
Whiton Memorial
Branch Library
100 North Main Street
Manchester
4 a 8pm
- 22 **Reunión pública**
Elmwood Community Center
1106 New Britain Avenue
West Hartford
4 a 8pm
- 29 **Reunión pública**
Hartford Public Library
500 Main Street
Hartford
4 a 8pm

Noviembre

- 16 **Public Meeting**
Hartford Public Library,
Mark Twain Branch
55 Forest Street
Hartford
12:30 to 7pm

Diciembre

- 10 **Estudio de Planificación Abierta**
Conference of Churches,
Collaboration Centre
224 Farmington Avenue
Hartford
Mediodía a 8pm



El alcance en el verano requiere que nuestro equipo se ponga las gafas y vaya a los mercados de agricultores, desfiles y festivales. Nos encanta conocer gente e informarles sobre el proyecto en "Eventos Pop Up" mientras deambulamos con familiares, amigos y vecinos.

¡Llamando a todos los Instagrammers!

Ud. ya sabía sobre nuestro proyecto en Facebook y Twitter, pero ¿sabía que también estamos en Instagram? Disfrutamos publicar fotos con filtros al viejo estilo junto a otros 300 millones de usuarios. ¡Conectémonos!



@i84hartford

Reconstruction 101, continuado

(continuado de la página 1)

en grado entre la autopista actual y la autopista propuesta. La implementación de cada etapa y cambio de tránsito tomará tiempo.

La manera más eficiente de reconstruir una autopista es diseñarla con conflicto mínimo entre la construcción y el público viajero. Hay dos maneras de lograr esto.

La primera manera es construir una autopista nueva al lado de la autopista actual para mantener el tránsito en la instalación actual durante la construcción. Esta metodología es bastante simple y muy común. Sin embargo, ya que nuestro corredor es muy angosto y sumamente complejo, este plan para el Proyecto I-84 Hartford podría causar muchos impactos a propiedades.

El segundo método es remover por completo los autos y camiones de la zona de construcción. Se logra esto cerrando la autopista. Aunque suene como una locura,

esto se ha implementado exitosamente en otras comunidades.

Aunque suene como una locura, remover por completo los autos y camiones de la zona de construcción se ha implementado exitosamente en muchas comunidades.

De hecho, los cierres de carreteras se están volviendo más populares desde el punto de vista comunitario porque ofrecen una reducción significativa al periodo de construcción. Mientras menos dure la construcción, más rápidamente pueden los residentes, viajeros y dueños de negocios regresar a sus vidas diarias (vea los estudios de caso abajo). Es también el método de construcción más seguro porque elimina el conflicto entre trabajadores de construcción y los usuarios de la carretera.

¿Podemos cerrar la I-84 o limitar el volumen de tránsito que sostiene durante la construcción? No estamos seguros. Todavía hay mucho trabajo por delante para determinar si esto es apropiado para Hartford. Ya que se anticipa la construcción dentro de los próximos 10 años, parece que nos queda muy lejos aún, pero ahora es el momento de empezar a pensar cómo construiremos.

Knoxville, Saint Louis y Hartford: Historia de tres autopistas

Cuando se reconstruyó la I-40 en Knoxville, Tennessee, se tomó la decisión de cerrar la autopista interestatal completamente por 14 meses con la idea de reducir la duración del dolor inevitable de la fase de construcción. ¿Es ésta una posibilidad para la I-84 en Hartford?

Aunque quedan años para seleccionar una alternativa a I-84, ahora es el momento de considerar métodos de construcción.

Después de muchos aportes de interesados, el Departamento de Transporte de Tennessee y la Ciudad de Knoxville concordaron con que un itinerario de construcción más corto sería de importancia vital para el proyecto SmartFIX40.



Aunque el volumen de tránsito de la I-40 es un poco más bajo que el de I-84 (101,000 vs. 175,000 por día), hay muchas semejanzas: ambos son corredores de dos millas, con muchos puentes para reemplazar

o demoler, mostrando elementos anticuados de diseño que incluyen rampas de entrada/salida a la izquierda y secciones entrelazadas peligrosas, con tasas altas de choques.

El Departamento de Transporte de Missouri (MoDOT) llegó a la misma decisión al reconstruir la I-64 en Saint Louis. Se esperaba que el cierre causaría

La interestatal de Knoxville estuvo cerrada 14 meses, con la idea de reducir la duración del dolor inevitable de la fase de construcción.

la más grande perturbación de tránsito que Saint Louis había experimentado en décadas, y muchos, incluyendo la prensa, tenían dudas. Sin embargo, MoDOT encontró que los viajes durante el cierre no tuvieron muchas dificultades. Un artículo de opinión en el Saint Louis

Post-Dispatch llegó a disculparse por asumir lo peor, admitiendo, “Nos equivocamos (...) Las rutas alternas diseñadas por MoDOT y sus expertos han funcionado de forma espectacular.”

Igual que en Knoxville y Saint Louis, cerrar la interestatal en Hartford requeriría una cantidad enorme de planificación de fases de construcción, la proporción de rutas y modos alternos, así como comunicaciones públicas y alertas de viajes sólidas.

Los diseñadores del Proyecto I-84 Hartford deben considerar la constructividad de las múltiples alternativas. Aunque algunas de las alternativas lucen geniales sobre el papel, los impactos de la construcción podrían ser prohibitivos.

Mientras el equipo evalúa opciones, anticipamos escuchar su opinión sobre métodos de construcción

