

Working Sessions to Discuss New Station and Neighborhood Connections

When the I-84 highway is rebuilt, Hartford will need a new train station. This is because the I-84 Hartford Project, a major initiative by the Connecticut Department of Transportation (CTDOT) to replace the aging bridges that carry I-84 through Hartford, will relocate a part of the railroad through the city. CTDOT, together with the City of Hartford, wants YOU to help plan the new train station and how people get around the Hartford region.

The new multimodal station will serve buses and trains and will likely be built near the intersection of Broad Street, Cogswell Street, Asylum Avenue, and Farmington Avenue. The historic Union Station will stay where it is, but trains will no longer travel there. Several questions remain about the design and function of the new station, and how it will relate to Union Station.

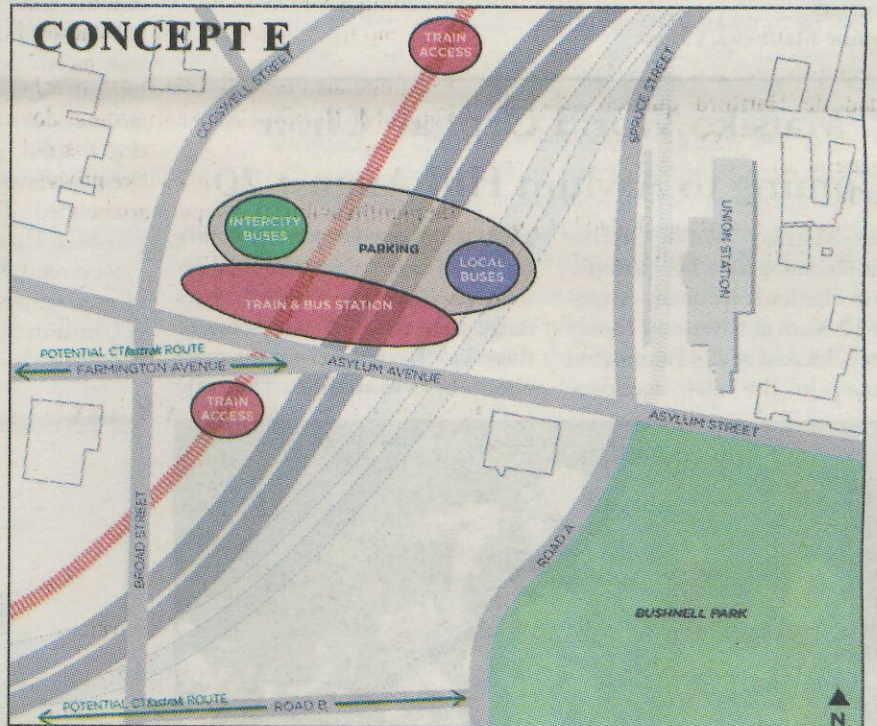
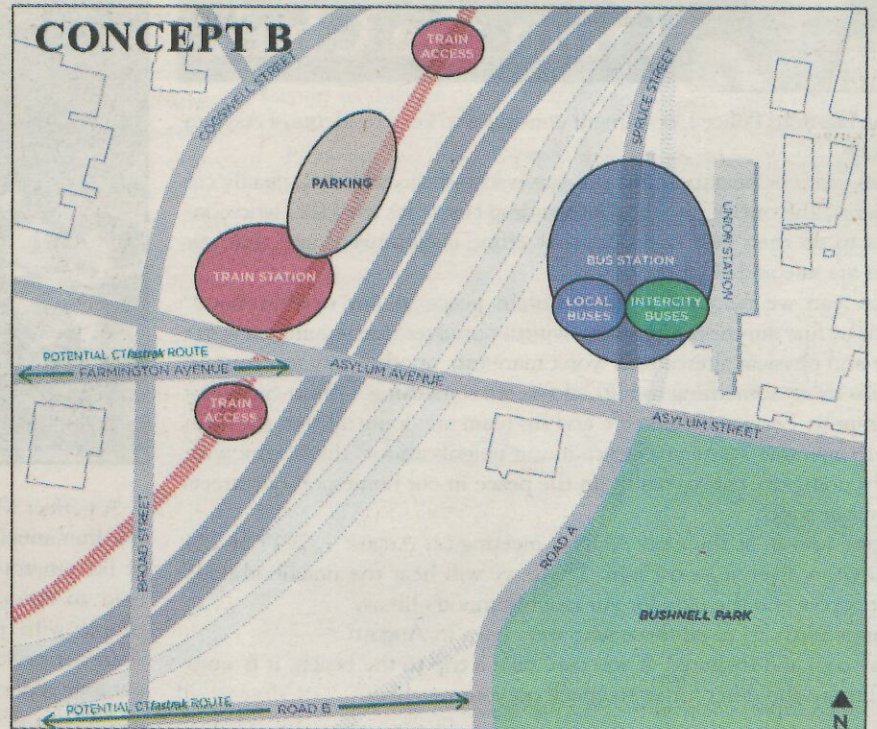
Teams assembled by CTDOT and the City of Hartford want to know the following: What's the best way to integrate trains and buses? How will CTfastrak serve the new station and downtown? How can the station promote economic development? What will be the relationship between the station and surrounding neighborhoods?

Join the team for two back-to-back public working sessions at the Chrysalis Center on Thursday, August 10th.

The first working session, from 1-2 PM, will discuss the different neighborhoods that surround I-84, and how the I-84 Hartford Project can improve connections between them at the local level. The project may change the layout of the local street network, and could add several new local roads to the city's street system.

The second working session, from 2-3:30 PM, will focus on the area of the multimodal station. The working session will provide an exciting opportunity for you to get involved and offer feedback on the station location and the various concepts that will improve pedestrian, bicycling, and transit access to the station, as well as establishing a unified vision for how the station will function and look.

The I-84 Hartford Project team and the City of Hartford are committed to making sure all members of the public can get involved in the planning process. We hope to see you there!



WORKING SESSIONS

Thursday, August 10

The Chrysalis Center
255 Homestead Ave
Hartford

1-2 PM: Neighborhood Connectivity

2-3:30 PM: Multimodal Station



Designs for widened bridges over the highway, like this one for Sigourney Street (below), can incorporate landscaping and other techniques to hide the sight and sound of the highway. Improving connections between neighborhoods is a primary goal of the I-84 Hartford Project.



The Project Team is studying various design concepts for the new multimodal station (some examples above). They want to know from you where the station should be built and how it should incorporate buses and trains. Concept B would separate bus and train facilities by building a new train station in Asylum Hill and retaining Union Station for bus service. Concept E would group bus and train services together in one larger multimodal station built above the highway.

Sesiones de trabajo para analizar la nueva estación y conexiones a los barrios

Cuando se reconstruya la autopista I-84, Hartford necesitará una nueva estación de tren. Esto es porque el Proyecto I-84 Hartford, una importante iniciativa del Departamento de Transporte de Connecticut (CTDOT, por sus siglas en inglés) para reemplazar los puentes que sostienen I-84 a través de Hartford, reubicará una parte del ferrocarril por la ciudad. CTDOT, junto con la Ciudad de Hartford, desea que USTED ayude a planificar la nueva estación de tren y cómo la gente se traslada en la región de Hartford.

La nueva estación multimodal brindará servicio a autobuses y trenes y es probable que se construya cerca de la intersección de Broad Street, Cogswell Street, Asylum Avenue y Farmington Avenue. La histórica Union Station permanecerá donde está, pero los trenes ya no viajarán ahí. Quedan pendientes preguntas importantes sobre el diseño y la función de la nueva estación y cómo se relacionará con Union Station.

Los equipos creados por CTDOT y la Ciudad de Hartford quieren saber lo siguiente: ¿Cuál es la mejor manera de integrar trenes y autobuses? ¿Cómo brindará servicio CTfastrak a la nueva estación y al centro de la ciudad? ¿Cómo puede la estación promover el desarrollo

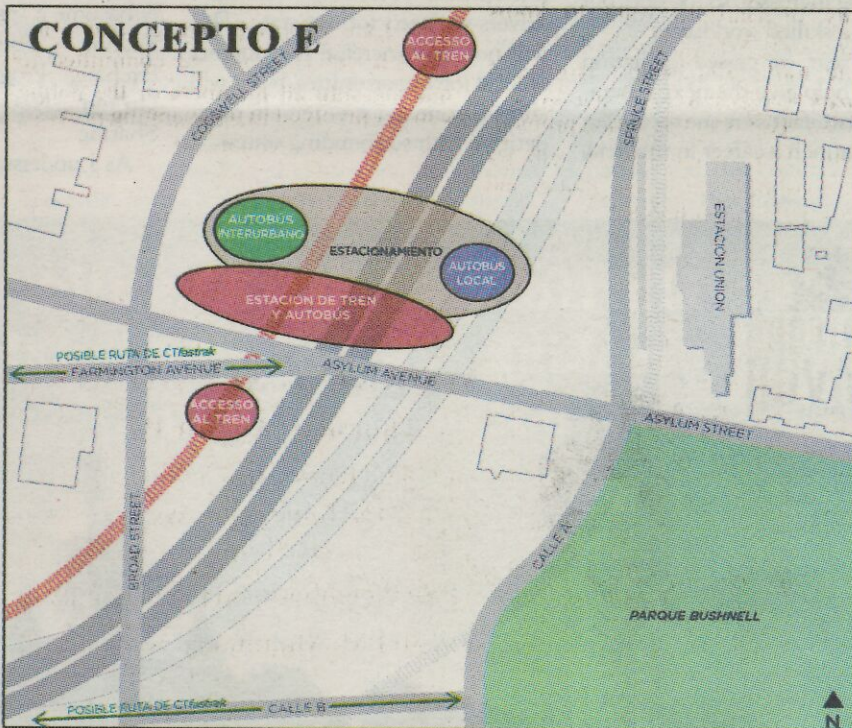
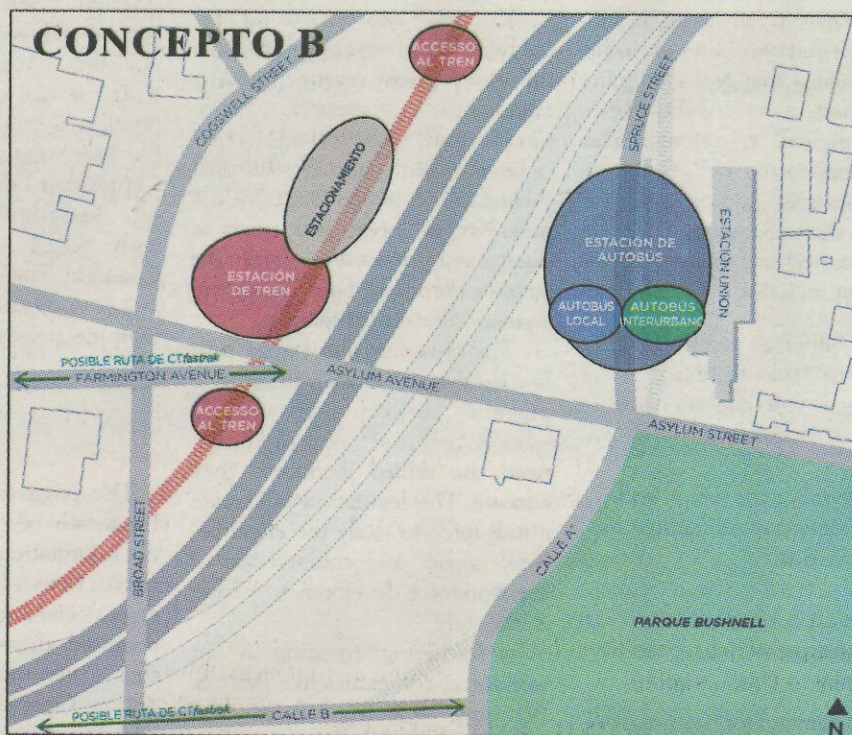
económico? ¿Cuál será la relación entre la estación y los barrios vecinos?

Únase al equipo en dos sesiones públicas de trabajo consecutivas en el Chrysalis Center el jueves 10 de agosto.

En la primera sesión de trabajo, de 1 a 2 p.m., se analizarán los diferentes barrios alrededor de I-84 y cómo el Proyecto I-84 Hartford puede mejorar las conexiones entre ellos a nivel local. El proyecto puede cambiar el diseño de la red de calles locales y podría añadir varias calles locales al sistema de calles de la ciudad.

La segunda sesión, de 2 a 3:30 p.m., se centrará en el área de la estación multimodal. La sesión de trabajo ofrecerá una excelente oportunidad para que participe y dé su opinión sobre la ubicación de la estación y los diversos conceptos que mejorarán el acceso de peatones, ciclistas y tránsito a la estación, así como establecer una visión unificada de cómo lucirá y funcionará la estación.

El equipo del Proyecto I-84 Hartford y la Ciudad de Hartford están comprometidos a asegurar que todos los miembros del público puedan participar en el proceso de planificación. ¡Lo esperamos!



El Equipo del Proyecto está estudiando varios conceptos de diseño para la nueva estación multimodal (algunos ejemplos arriba). El Equipo quiere saber su opinión sobre dónde debería construirse la estación y cómo debería incorporar a autobuses y trenes. El Concepto B separaría el servicio de autobuses y trenes y construiría una nueva estación de tren en Asylum Hill, mientras que conservar la Estación Union para servicio de autobús. El Concepto E combinaría los servicios de autobús y tren juntos en una estación multimodal más grande encima de la autopista.



SESIONES DE TRABAJO

Jueves 10 de agosto

The Chrysalis Center
255 Homestead Ave
Hartford

1 a 2 p.m.: Conectividad de barrios

2 a 3:30 p.m.: Estación multimodal

Los diseños de puentes más anchos arriba de la autopista, como este de Sigourney Street, pueden incorporar jardines y otras técnicas para ocultar la vista y el sonido de la autopista. Un objetivo primordial del Proyecto I-84 Hartford es mejorar las conexiones entre los barrios.

