



PROYECTO I-84 HARTFORD

¿POR QUÉ SE DEBEN RECONSTRUIR 2.5 MILLAS DE I-84?

DEFICIENCIAS DE PUENTES

- El 80% de la autopista se construyó sobre estructuras de puentes.
- Ahora con más de 50 años de vida, necesitan costos significativos para su mantenimiento.

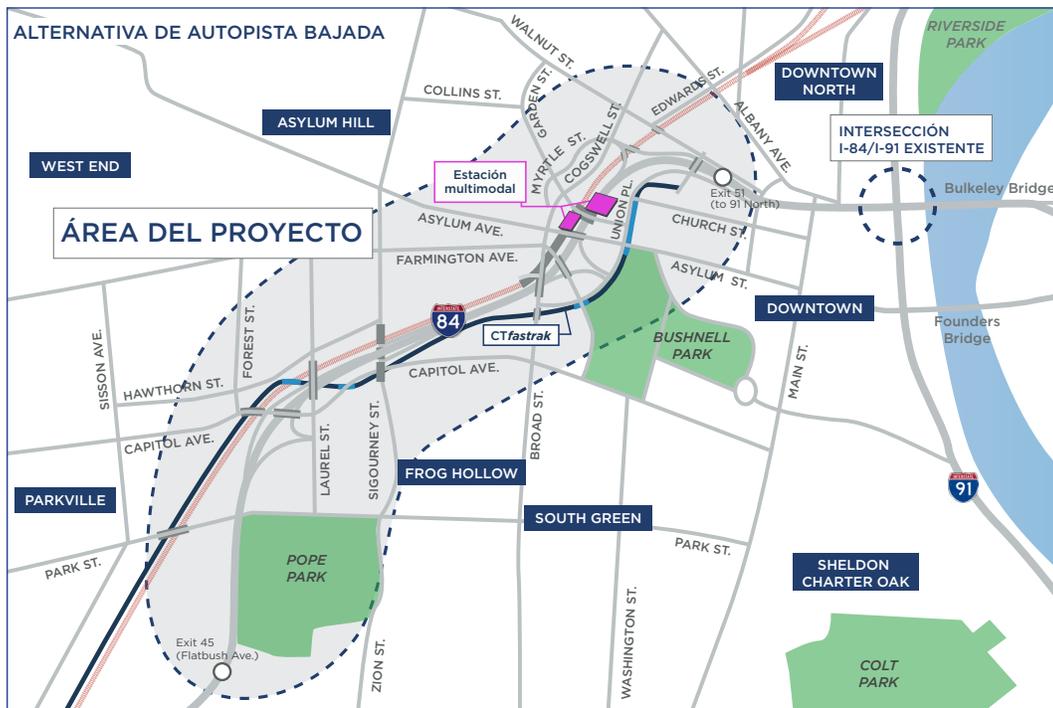
DEFICIENCIAS DE OPERACIÓN Y SEGURIDAD

- Diseñados para dar servicio a 55,000 vehículos al día; ahora dan servicio a 175,000, un aumento de 218%.
- Anchos de bermas inadecuados, entradas/salidas del lado izquierdo, número excesivo de rampas y falta de continuidad de carriles.

DEFICIENCIAS DE MOVILIDAD

- La autopista y las vías de ferrocarril existentes afectan a peatones, ciclistas y conectividad de barrios.

¿DÓNDE SE ENCUENTRA EL PROYECTO?



El área del Proyecto I-84 Hartford se extiende 2.5 millas, de la Salida 45 de Flatbush Avenue hasta la Salida 51 antes del túnel. El Equipo del Proyecto lleva a cabo un Estudio separado de factibilidad de la intersección I-84/I-91 para analizar la posibilidad de mejorar el congestionamiento en la intersección.

Las representaciones del proyecto ilustran el potencial para diseños de calles con infraestructura para bicicletas y peatones y una red de calles mejorada sobre una autopista bajada. Los elementos visuales evolucionan a medida que el Equipo del Proyecto refina el diseño de la Alternativa de Autopista Bajada.

SE CONSTRUYÓ EN LA DÉCADA DE **1960s**



Diseñada para durar 50 años, el 80% de la autopista se erigió sobre estructuras elevadas para evitar afectar las vías de ferrocarril. Se muestra la construcción de la salida de Sigourney Street, con Aetna en el fondo. Crédito de la fotografía: Biblioteca Pública de Hartford



QUÉ PODRÍA SER EN **~2035**

Poco después de la construcción de I-84 a través del corazón de Hartford, el Departamento de Transporte de Connecticut, la Ciudad de Hartford y la Administración Federal de Autopistas se dieron cuenta de que la autopista tenía una “enorme y dramática presencia”.

- Estudio ambiental y de uso conjunto de I-84, 1970



PROYECTO I-84 HARTFORD

¿CÓMO SE ARREGLARÁ I-84?

Se tienen dos alternativas bajo consideración, la Alternativa de Autopista Baja y la Alternativa de No Construir. La Alternativa de Autopista Baja reemplazaría I-84 en Hartford al nivel del suelo, o parcialmente bajo tierra, con la posibilidad de cubrir algunas de las áreas. No Construir mantiene a I-84 en buen estado de conservación. Esta alternativa debe continuar durante el proceso de la Ley Nacional sobre Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). Comparémoslas.

No Construir	Comparaciones	Autopista Baja
\$2-3 mil millones	Costo	\$4.3-5.3 mil millones
Sí	Arreglo de deficiencias de puentes	Sí
No	Abordar deficiencias de operación y seguridad	Sí
No	Movilidad mejorada para todos los usuarios	Sí
No	Reubicación del corredor de las vías de ferrocarril	Sí
0 acres	Nuevo terreno para desarrollo y áreas abiertas	40-45 acres
0 millas	Infraestructura para bicicletas mejorada	Más de 10 millas
0 millas	Acera nueva o mejorada	Más de 9 millas

¿CÓMO SE FINANCIA EL PROYECTO?



- Fondos federales y estatales apoyan la documentación continua de planificación y del medio ambiente.
- Los fondos para el diseño final y la construcción no se han determinado.

La cronología siguiente presenta la programación del proyecto.

¿CUÁL ES EL MARCO DE TIEMPO?



Principios guía de la estación multimodal

- Ubicada centralmente
- Bien conectada
- Compacta
- Catalizadora para el desarrollo económico
- Diseño icónico
- Vistas panorámicas mejoradas

¿CÓMO AFECTARÁ LA REUBICACIÓN DE LAS VÍAS DE FERROCARRIL EL ÁREA CERCA DE UNION STATION?

Bajar I-84 exige reubicar las vías y construir una nueva estación multimodal. En conjunto con la Ciudad de Hartford, el Equipo del Proyecto está identificando la ubicación, los servicios y las amenidades de una estación que brinde servicio a trenes, autobuses, taxis, rideshare, ciclistas y peatones. Union Station, una estructura histórica, permanecerá en pie y se le dará otros usos que se determinarán próximamente.